





CHAQUE TOPOLOGIE

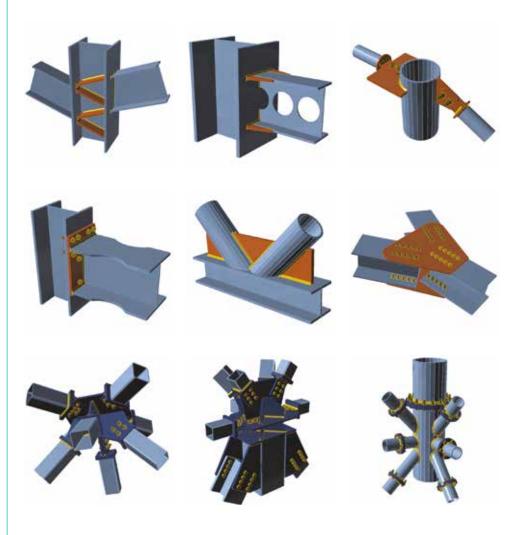
Aucune limite sur le nombre d'attaches dans un assemblage ni sur leur méthode de raccordement. La forme est définie par les exigences du projet, pas par les capacités du logiciel.

♦ CHAQUE CHARGEMENT

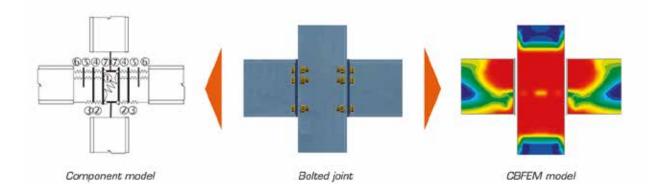
Tous les efforts sont analysés. La vérification globale de l'assemblage tient compte des interactions entre toutes les poutres et tous les assemblages.

EN UN CLIN D'OEIL

Le processus entier de conception et de vérification reste assez court pour faire partie du travail quotidien des ingénieurs structure.



COMMENT CBFEM FONCTIONNE



- Nous avons combiné deux méthodes bien connues et vérifiées utilisées par les ingénieurs autour du monde – la méthode éléments finis et la méthode des composants :
 - · L'assemblage est divisé en composants
 - Toutes les plaques en acier sont modélisées selon la méthode éléments finis en utilisant un matériau élasto-plastique idéal
 - Boulons, soudures et blocs de béton sont modélisés comme des ressorts non-linéaires
 - Le modèle éléments finis est utilisé pour l'analyse des efforts internes dans chaque composant
 - Les plaques sont vérifiées pour la déformation plastique limite – 5 % selon EC3
 - Chaque composant est vérifié selon les formules spécifiques définies par la norme nationale, comme avec la méthode des composants

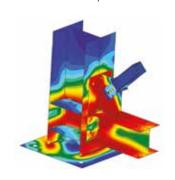
VÉRIFICATION GLOBALE

Vérification de chaque composante de l'assemblage, selon les normes Eurocodes ou AISC, avec représentation visuelle du taux de travail.



CALCUL EF PLASTIQUE POUR LES CONTRAINTES ET DÉFORMATIONS

Le modèle EF de l'assemblage en acier est composé automatiquement en arrière-plan avec prise en compte des éléments de contact, de la plasticité, des boulons, etc.



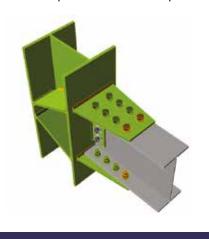
CALCUL DE LA RIGIDITÉ

La rigidité de chaque assemblage est calculée de façon précise par le modèle éléments finis.



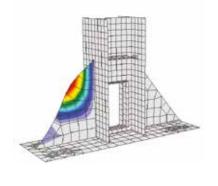
DIMENSIONNEMENT (SISMIQUE) EN CAPACITÉ DES COMPOSANTS

Vérification spécifique des assemblages non-dissipatifs en calcul sismique.



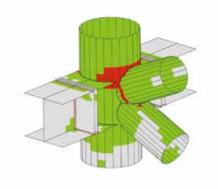
VÉRIFICATION DU VOILEMENT LOCAL

Le risque de voilement ou flambement local est évalué par des coefficients critiques (calcul de stabilité).



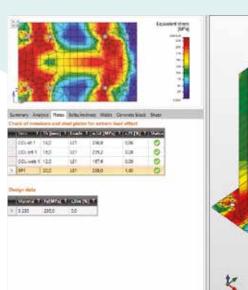
RÉSISTANCE DE DIMENSIONNEMENT DE L'ASSEMBLAGE

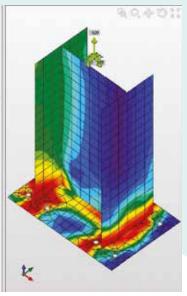
Calcul des charges maximales admissibles et de la réserve en capacité de l'assemblage.



ANALYSES ET CONTRÔLES

RAPPORTS DE CALCULS PERSONNALI-SABLES





APERÇU GÉNÉRAL AVEC SORTIES BRÈVES

- Evaluation en une seule ligne des parties composantes de l'assemblage
- Aperçu clair du comportement général de l'assemblage
- · Identification rapide du « point faible »

• NOTE DE CALCUL

Vous pouvez choisir entre trois types de rapports d'impression:

- Une ligne
- · Une page
- Détaillé

Toutes les vérifications selon Eurocode ou AISC sont affichées et référencées.







RESTEZ SÛRS

Restez sûrs avec toutes les vérifications selon les normes nationales sélectionnées qui sont disponibles à tout moment.



GAGNEZ DU TEMPS

Les ingénieurs consacrent 70% du temps de conception des assemblages aux 30% des cas non-standards. Effectuez ces derniers désormais en un clin d'oeil.



OPTIMISEZ

Calculez la quantité précise de matériau nécessaire pour l'assemblage et optimisez en conséquence.



Alors qu'il s'agissait de notre premier projet sur IDEA StatiCa Connection, la philosophie et l'ergonomie du logiciel nous a aidé à rapidement modéliser de tels assemblages complexes, que nous aurions normalement dû calculer à la main. Grâce à IDEA StatiCa Connection, la conception de tous ces assemblages est devenue un jeu d'enfants!"

Alexander Bezas, Senior Structural Engineer – Ellis and Moore Consulting Engineers

