

STAAL-BETON – Brandweerstand

Nummer fout	Omschrijving fout
E/01	Het constructietype van het element wordt niet ondersteund.
E/02	Effectieve breedte mag niet nul zijn.
E/03	De doorsnede van het element wordt niet ondersteund.
E/05	Het rekenmodel van de plaat wordt niet ondersteund!
E6/09	Extremes afschuiving. Buigmomentweerstand kan niet worden ontworpen.
E6/19	Onvoldoende ruimte om connectoren op de balkflens te plaatsen.
E/10	De hoogte van de plaat h_s is in conflict met de diepte van de ribben h_p .
E/11	De hoogte van de plaat h_s is in conflict met de nominale hoogte van de schuifconnectoren h_{sc} .
E/12	Onjuiste invoer voor het berekenen van b_{eff} . De berekening is niet voltooid.
E/13	Elementen zonder staalbetonwerking worden niet ondersteund. Controleer het element volgens EN 1993-1-1.
E/15	De plastische neutrale as bevindt zich buiten de staaldoorsnede.
E/16	Dit type verbinding in de plaat wordt niet ondersteund.
E/17	Er ontbreken staalbetonliggergegevens.
E/18	Het materiaal van de plaat is onjuist.
E/20	De hoogte van de plaat h_s is in conflict met de diepte van de ribben h_p en de hoogte van de inspringende verstijver h_d .
E/21	Onjuiste positie van de wapening in de plaat.
E/26	Drukcapaciteit van boven-T is onvoldoende.
E/27	Openingen zijn in conflict met de staaldoorsnedegeometrie.
E/28	Brandwerendheidscontroles worden niet uitgevoerd op liggers met lijfopeningen. Schakel de openingen uit om de brandwerendheidscontrole uit te voeren.

Nummer waarschuwing	Omschrijving waarschuwing
W3/05	Beton materiaal van de plaat stemt niet overeen met EN 1994-1-1 Art. 3.1 (2).
W3/06	Staal materiaal van de ligger stemt niet overeen met EN 1994-1-1 Art. 3.3 (2).
W3/07	De nominale dikte van de staalplaat is kleiner dan de minimale aanbevolen waarde gegeven door EN 1994-1-1 Art. 3.5 (2).
W/04	De hoek tussen het element en de ribben van de geprofileerde staalplaat is groter dan 10 graden. Het element wordt geëvalueerd als een dwarsligger.
W6/01	Plooiweerstand van het lijf moet worden gecontroleerd.
W6/02	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.7 (1).
W6/03	De voorwaarden voorgeschreven door EN 1994-1-1 Art.6.6.4.2 (3) zijn niet voldaan.
W6/04	De werkelijke hoek van betondrukschoor is buiten de grenzen.
W6/08	De doorsnede is niet gekwalificeerd voor de controle van kip door de vereenvoudigde methode.
W6/09	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.6 (2).
W6/10	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.7 (4).
W6/11	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.7 (5).
W6/12	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.8 (1).
W6/13	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.8 (2).
W6/14	Er is niet voldaan aan de voorwaarden die zijn vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.1.2 (1).
W6/17	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.5 (3).
W6/18	Er is niet voldaan aan de voorwaarde die is vermeld in EN 1994-1-1 art. 6.6.5.7 (4).
W6/19	De hoogte van een volledige plaat is kleiner dan 40mm.
W6/20	Lijfklasse niet geschikt.
W6/21	Flensklasse niet geschikt.
W6/22	Doorsnede classificatie niet geschikt.

W6/23	<i>De graad van afschuifverbinding is onvoldoende.</i>
W6/24	<i>Er is een volledige graad van afschuifverbinding vereist volgens EN 1994-1-1, art. 6.2.1.3 (2).</i>
W/16	<i>Maximumaantal deuvelds is overschreden.</i>
W/25	<i>Voor een doorlopende balk worden tussenliggende kniksteunen rond de sterke as (y-y) genegeerd in de berekening van de effectieve breedte voor zowel het analyse model als de controle.</i>
W/26	<i>De doorbuigingslimiet in de staalbetoninstellingen is ingesteld op nul en kan dus niet worden toegepast.</i>
W/27	<i>Voorkromming wordt genegeerd in moment-verbonden liggers.</i>
W/28	<i>De graad van langswapening is groter dan 1 en kan door het ontwerp niet worden gewijzigd. Controleer de berekeningsinstelling en pas deze aan.</i>
W/29	<i>De controle van langswapening voor afschuiving is groter dan 1 en kan door het ontwerp niet worden gewijzigd. Controleer de berekeningsinstelling en pas deze aan.</i>
W/30	<i>De controle van het verbrijzelen van de betonflens is groter dan 1 en kan door het ontwerp niet worden gewijzigd. Controleer de berekeningsinstelling en pas deze aan.</i>
W/31	<i>De eigenfrequentiecontrole is groter dan 1 en kan door het ontwerp niet worden gewijzigd. Controleer de berekeningsinstelling en pas deze aan.</i>
W/32	<i>De scheurvormingscontrole is groter dan 1 en kan door het ontwerp niet worden gewijzigd. Controleer de berekeningsinstelling en pas deze aan.</i>
W/33	<i>Het element heeft geen nul-moment en komt daarom niet in aanmerking voor deuvelontwerp.</i>
W/34	<i>Het aantal deuvelds dat nodig is voor de verbindingsgraad overschrijdt het aantal dat is toegestaan door de eis van minimumafstand.</i>
W/35	<i>Er kan geen geschikte ontwerpoptie worden gevonden die voldoet aan de afstandseisen. Pas de invoer aan.</i>
W/36	<i>Er wordt geen openingscontrole uitgevoerd voor een negatief buigend moment.</i>
W/38	<i>Ongeschikte classificatie van boven-T.</i>
W/39	<i>Ongeschikte classificatie van onder-T.</i>
W/40	<i>Optimalisatie bereikt de limiet. Kan de staaldoorsnede niet vergroten.</i>
W/41	<i>Weerstand van de wapening is beperkt tot de weerstand van de staaldoorsnede.</i>
W/42	<i>Er is niet voldaan aan de voorwaarden van EN 1994-1-1 art. 6.6.5.7 (4), er is geen afstand gedefinieerd tussen deuvelds in dwarsrichting.</i>
W/43	<i>Geavanceerde staalbetonactie is geactiveerd in eigenschappen van 1D-element. De controle-uitgangspunten zijn in dit geval niet geldig. Controleer de invoer.</i>
W/44	<i>Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het toepassen van de regels van SCI P405 hoofdstuk 5.3. Er wordt een volledige graad van afschuifverbinding berekend volgens SCI P405 hoofdstuk 5.1. Er is rekening gehouden met een maximale deuvelafstand volgens de publicatie.</i>
W/45	<i>Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het toepassen van de regels van SCI P405 hoofdstuk 5.1. Er wordt een volledige graad van afschuifverbinding berekend volgens SCI P405 hoofdstuk 5.3. Er is rekening gehouden met een maximale deuvelafstand volgens de publicatie.</i>
W/46	<i>Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het toepassen van de regels van SCI P405. Er wordt een volledige graad van afschuifverbinding berekend volgens EN 1994-1-1.</i>
W/47	<i>Er is niet voldaan aan de maximale limiet voor deuvelafstand van SCIP405.</i>
W/48	<i>Openingen met doorsnedeform worden niet ondersteund voor het ontwerp.</i>
W/49	<i>Er wordt in het ontwerp geen rekening gehouden met nadelige openingen.</i>
W/50	<i>Openingen met een draaiing die niet nul is of met een Z-oriëntatie worden niet ondersteund voor het ontwerp.</i>
W/52	<i>Er wordt in het ontwerp geen rekening gehouden met openingen die staaldoorsnede-overspanningen overschrijden.</i>
W/53	<i>Er is niet voor alle openingen voldaan aan praktische geometrische limieten van SCI P355 Tabel 2.1.</i>
W/54	<i>Er is niet voldaan aan de geometrievoorwaarden voor verstijfde openingen van SCI P355.</i>

W/55	<i>Als het aantal deuvelds wordt gebruikt dat overeenkomt met de graad van staalbetonwerking, voldoet dit element niet aan de detailleringscontrole voor maximumafstand. Daarom vertegenwoordigen de deuvelds in de onderstaande deuveldlay-outdiagram en op het label het minimumaantal deuvelds dat vereist is om te voldoen aan de eis van maximale afstand in plaats van de daadwerkelijke graad van staalbetonwerking.</i>
W/56	<i>Automatisch ontwerp van de doorsnede van een gelaste plaat wordt niet ondersteund.</i>

Nummer opmerking	Omschrijving opmerking
N/01	<i>De hoek tussen het element en de ribben van de geprofileerde staalplaat is kleiner dan 10°. Hierdoor worden de ribben beschouwd als parallel ten opzichte van de balk.</i>
N/02	<i>De hoek tussen de richting loodrecht op het element en de ribben van de geprofileerde staalplaat is kleiner dan 10°. Hierdoor worden de ribben beschouwd als dwars ten opzichte van de balk.</i>
N3/07	<i>De effecten van autogene krimp worden genegeerd volgens EN 1994-1-1 artikel 3.1 (4).</i>
N6/03	<i>De buigmoment weerstand wordt verlaagd door de invloed van de verticale afschuiving.</i>
N6/04	<i>De effecten van onvolledige interactie worden niet in rekening gebracht.</i>
N6/05	<i>Een verlaagde waarde van drukkracht $N_{c,f}$ wordt gebruikt volgens EN 1994-1-1 Art.6.2.1.3 (3)</i>
N6/06	<i>Minimale graad van afschuifverbinding volgens EN 1994-1-1, art. 6.6.1.2 (3).</i>
N/07	<i>Het geselecteerde belastingstype bevat geen belasting van de UGT-bouwfase.</i>
N/08	<i>Het geselecteerde belastingstype bevat geen belasting van de UGT-eindfase.</i>
N/09	<i>Het geselecteerde belastingstype bevat geen belasting van de BGT-bouwfase.</i>
N/10	<i>Het geselecteerde belastingstype bevat geen belasting van de BGT-eindfase.</i>
N/11	<i>Er is geen UGT-bouwfasecontrole uitgevoerd voor gesteunde elementen.</i>
N/13	<i>De afschuifconnectoren zijn aan de ligger gelast middels de staalplaten. Dit biedt doorgaande steun aan de bovenste flens van de staalligger, waardoor de ligger niet vatbaar is voor kip.</i>
N/14	<i>Voor gebouwen die voornamelijk bedoeld zijn voor opslag, kan rekening worden gehouden met de effecten van kruip in betonliggers. Hiervoor wordt een effectieve E-modulus gebruikt $E_{c,eff} = E_{cm} / 2$.</i>
N/15	<i>Afrondingen van de staaldoorsnede worden genegeerd in de berekening van buigweerstand.</i>
N/16	<i>De afschuifconnectoren zijn star verbonden aan de betonplaat. Dit biedt doorgaande steun aan de bovenste flens van de staalligger, waardoor de ligger niet vatbaar is voor kip.</i>
N/17	<i>Er is geen BGT-bouwfasecontrole uitgevoerd voor gesteunde elementen.</i>
N/18	<i>Negatieve buigsterkte wordt uitsluitend door staaldoorsnede bepaald.</i>
N/19	<i>Doorbuigingslimiet voor bouwfase is niet gedefinieerd.</i>
N/20	<i>Doorbuigingslimiet voor livebelasting van eindfase is niet gedefinieerd.</i>
N/21	<i>Doorbuigingslimiet voor totale belasting van eindfase is niet gedefinieerd.</i>
N/22	<i>Het aantal deuvelds op basis van de graad van afschuifverbinding is verhoogd om te voldoen aan de vereiste maximale afstand.</i>
N/23	<i>Het aantal deuvelds op basis van de graad van afschuifverbinding is verhoogd om te voldoen aan de vereiste maximale afstand.</i>
N/24	<i>Dit element is ingesteld op 'Negatieve buigsterkte wordt uitsluitend door staaldoorsnede bepaald' en het negatieve moment bepaalt het ontwerp. Daarom vertegenwoordigen de deuvelds in de onderstaande deuveldlay-outdiagram en op het label het minimumaantal deuvelds dat vereist is om te voldoen aan de eis van maximale afstand in plaats van de graad van staalbetonwerking.</i>
N/25	<i>Deze overspanning bestaat uit meerdere elementen. Hierdoor is de deuveldlay-outdiagram wellicht niet nauwkeurig.</i>
N/26	<i>Optimalisatie bereikt de limiet. Kan de staaldoorsnede niet verkleinen.</i>
N/27	<i>Een minimale graad van afschuifverbinding is berekend volgens SCI P405 hoofdstuk 5.1. Er is rekening gehouden met een maximale deuveldafstand volgens de publicatie.</i>

N/28	<i>Een minimale graad van afschuifverbinding is berekend volgens SCI P405 hoofdstuk 5.3. Er is rekening gehouden met een maximale deuvelafstand volgens de publicatie.</i>
N/29	<i>Doorbuigingen gebruikt voor eigenfrequentiecontrole zijn herberekend met de volledige afschuifverbinding.</i>
N/30	<i>Doorbuigingen gebruikt voor eigenfrequentiecontrole zijn herberekend met de volledige afschuifverbinding en de dynamische betonmodulus van elasticiteit.</i>
N/31	<i>Er wordt in het ontwerp geen rekening gehouden met lijfplaatstukken die breder zijn dan 5*l_o.</i>
N/32	<i>Het aantal deuvels is bepaald op basis van de ribafstand. De graad van staalbetonwerking verschilt van wat is gedefinieerd voor de ligger.</i>